

TAV HAVALİMANLARI

Halka Açıklık Oranı %48.00

Özet Gelir Tablosu (*1000)

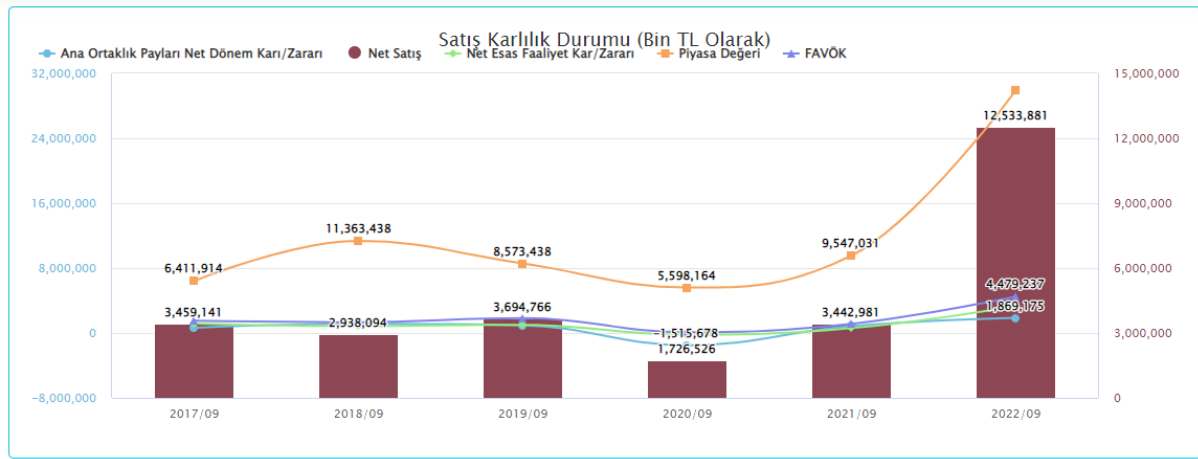
Özet Bilanço (*1000)

	2022/9	2021/9		2022/9	2022/6
SATIŞLAR	12.533.881	3.442.981	DÖNEN VARLIKLAR	14.322.765	10.971.945
BRÜT KAR	5.515.143	1.472.380	DURAN VARLIKLAR	64.157.507	59.481.625
ESAS FAALİYET KARI	3.282.683	513.902	FINANSAL BORÇLAR	25.928.928	24.483.763
FAVÖK	4.479.237	1.134.296	NET BORÇ	19.130.697	19.173.688
NET DÖNEM KARI	1.869.175	852.863	ÖZKAYNAKLAR	22.550.839	18.953.883

Çarpanlar

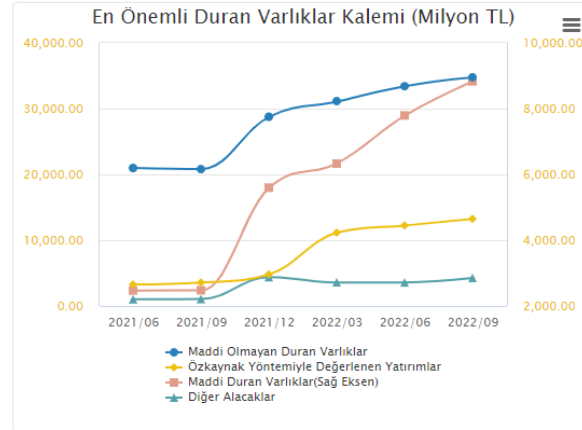
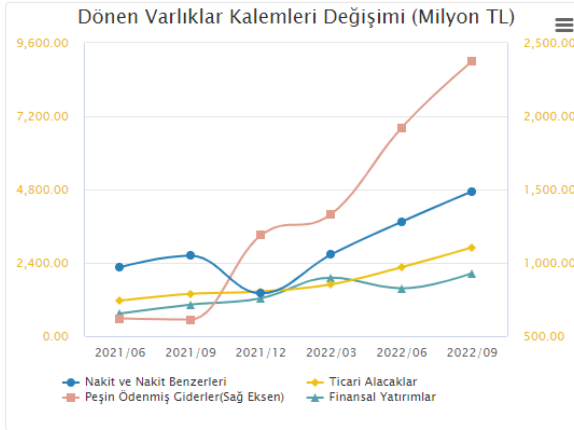
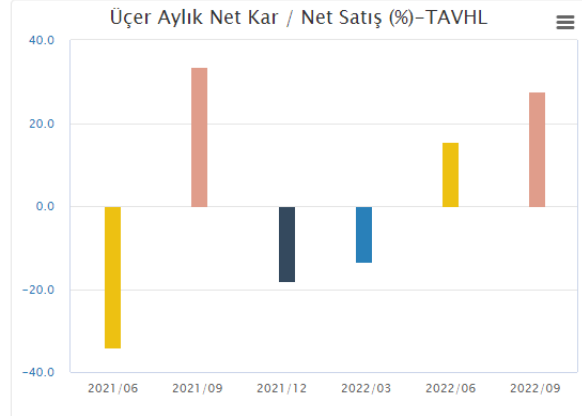
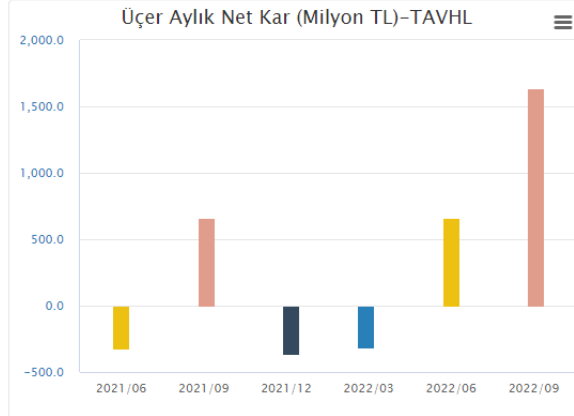
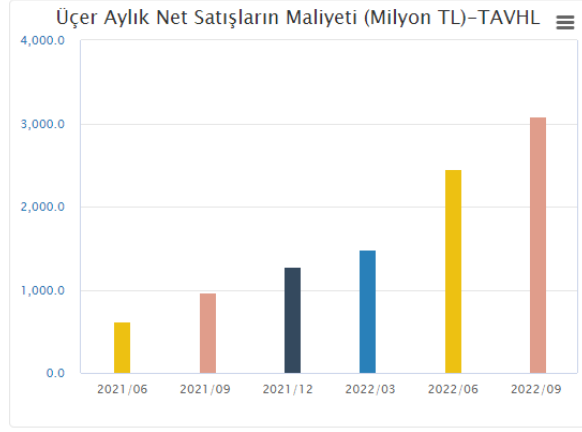
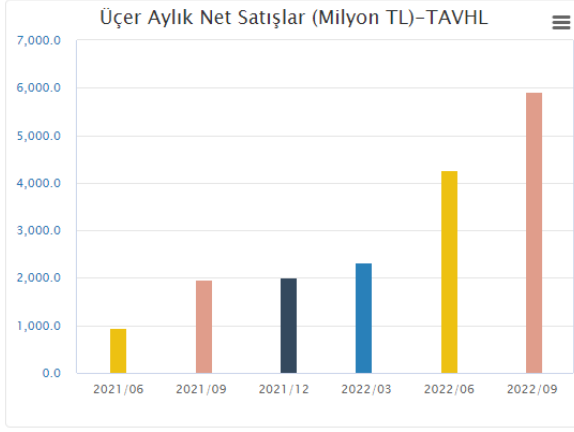
Şirket Detayları

FK	20,16	FİİLİ DOLAŞIM ORANI	%47,63
FD/FAVÖK	10,00	HİSSE BAŞINA KAR	4,08
PD/DD	1,33	ÖDENMİŞ SERMAYE	363,281,250
PEG	0,01	PİYASA DEĞERİ	29.207.812.500
NET BORÇ/FAVÖK	389,96	SEKTÖRLER	Ulaştırma



TAV HAVALİMANLARI; 2022 yılının ilk 9 ayında geçen yılın aynı dönemine göre net satışları 12.533.881 TL ile %264 artış kaydetmiştir. Esas faaliyet karı 2022 yılının ilk 9 ayında geçen yılın aynı dönemine göre %539 artmış olup 3.282.683TL olarak kayıtlara geçmiştir. Net dönem karının ise 1.869.175 TL olduğu görülürken TAV 'ın net kar beklentisinden %12 daha fazla net kar açıklamış olduğunu söyleyebiliriz. Şirketin net borcunda bir önceki çeyreğe göre değişim gözlenmezken özkaynaklarında %19 artış olduğu görülmekte. Şirket paylarının 2022 yılı başından bu yana % 145,00 yükseliş gösterirken Bist100'ün getirisinin %111,60 olduğunu hatırlatmış olalım.

TAV HAVALİMANLARI



Dönen varlıklar kaleminde 14.322.765 TL ile bir önceki çeyreğe göre %31 artış olduğu görülmekte. Duran varlıklar tarafında 64.157.507TL ile %8 artış olduğunu söylemek mümkün. Dönemsel olarak bakıldığında hem net satışlar tarafında hem de üçer aylık net karlılık tarafında bir önceki çeyreğe göre yükseliş olduğu görülmektedir. Aynı zamanda şirketin Net borç pozisyonu azalırken, nakit değerlerinin arttığını da ekleyelim. Şirket 2022 yıl sonu beklentilerini toplam yolcu sayısı hariç 2022 geleceğe yönelik revize etti. Buna göre 2022'de 970-1010 mn EUR ciro, 71-76 mn yolcu, 170-190 mn EUR yatırım, 272-313 mn EUR FAVÖK, 75-100mn EUR net kar ve 5.0-6.0x net borç/FAVÖK öngörülmektedir.